Apríl 2021

BOMAG
FAYAT GROUP

NEWSletter

e-mail: norwit@norwit.sk

NORWIT

www.norwit.sk

Pokládková čata BOMAG vo firme Metrostav DS a.s.

Metrostav DS a.s. je spoločnosť s dlhoročnou tradíciou na slovenskom trhu a radí sa medzi špičkové firmy vo svojom obore. Dokáže realizovať veľké, organizačne náročné a technologicky unikátne projekty s nadregionálnym významom, ako aj menšie a funkčne zacielené projekty s významnou lokálnou hodnotou. V roku 2018 sa táto firma rozhodla prejaviť svoju dôveru značke Bomag zakúpením kompletnej výbavy pre asfaltérsku čatu spoločnosti Metrostav DS a.s., oblasť východ. My sme s odstupom času túto čatu navštívili a opýtali sme sa ich ako sú spokojní zo strojmi značky Bomag.

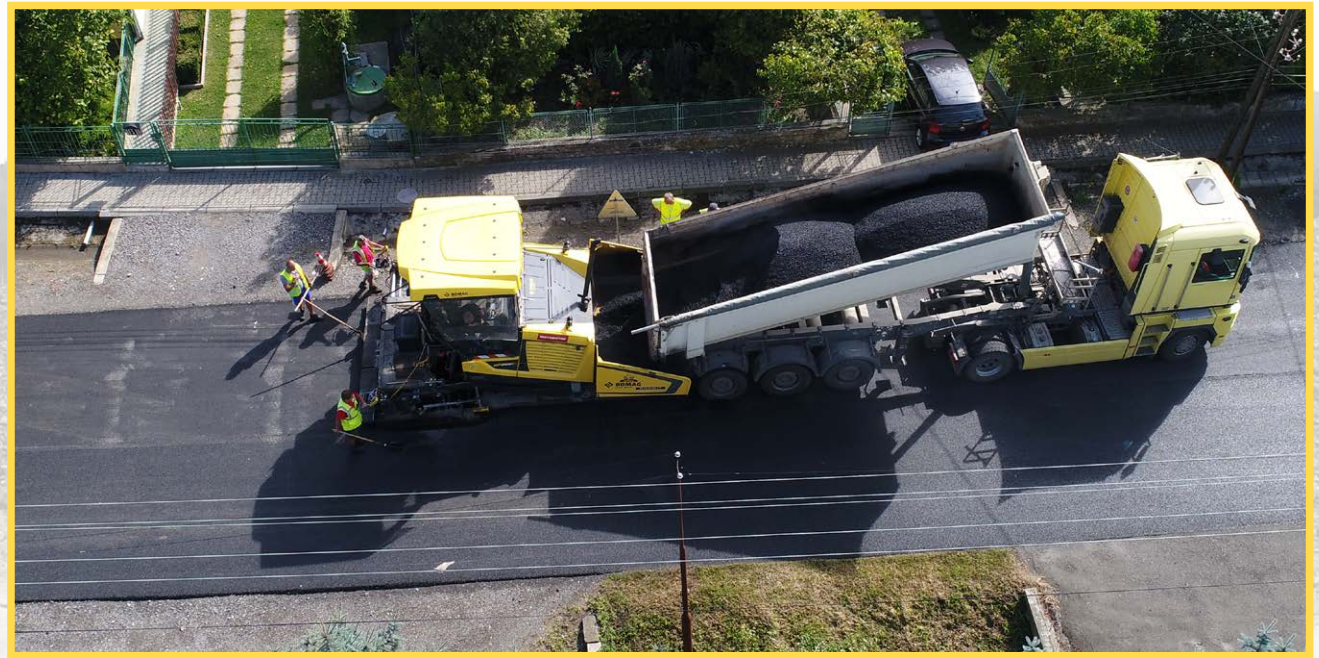
Na otázky odpovedá p. Richard Plešavský vedúci strediska asfaltérskych prác spol. Metrostav DS a.s. (oblasť východ):

Keď ste v roku 2017 zakladali závod Vašej spol. METROSTAV DS a.s. v Prešove, potrebovali ste vyriešiť investíciu do strojov pre pokládku asfaltových zmesí. Prečo ste sa rozhodli pre ucelenú dodávku strojov značky BOMAG?

V predchádzajúcom zamestnaní som pracoval na strojoch značky Bomag a tie boli synonymom spoľahlivosti a vysokého výkonu. V prípade ak som potreboval servisnú podporu použil som servisné stredisko v Poprade. Zavážilo aj flexibilné financovanie, ktoré nám predajca značky Bomag „ušil“ na mieru.

Ako hodnotíte po troch rokoch prevádzky kvalitu a výhody finišera BOMAG BF 700 pre Vašu prácu?

Finišér a valce sme zakúpili v roku 2018 , doteraz sme s nimi položili viac ako 100 tis. ton asfaltových zmesí. Myslím si, že toto rozhodnutie bolo správne. Tým, že finišér Bomag BF 700 dokáže už so štandardnou lištou dosiahnuť vysoké predhutnenie asfaltovej zmesi, automaticky dosahujeme vysokú kvalitu pri pokládke asfaltových zmesí, prácu možeme ľahko dokončiť valcami podľa požadovaných parametrov stavby. Taktiež sa nám osvedčil systém MagmaLIFE, ktorý zabezpečuje rovnomerný ohrev a distribúciu tepla pri nahrievaní pracovnej lišty . Tento systém redukuje čas potrebný na nahriatie o 50%. Pri potrebe rozšíriť základnú šírku pracovnej lišty (2,5m – 5,0 m) na väčšiu šírku používame rýchloupínacie rozširovacie adaptéry, ktorých montáž je jednoduchá a časovo nenáročná. Nakoniec chcem ešte spomenúť perfektný rozhľad strojníka, ktorý mu zabezpečuje do strán výsuvná plošina SIDEWIEW tým strojník získava dokonalý prehľad o dianí vôkol neho a vie sa plne sústrediť na prácu.



Podľa akých kritérií ste vyberali k finišeru tandemové valce?

Valce BOMAG sú na slovenskom trhu pojmom a myslím, že ich vidieť najviac na stavbách. Mám s nimi len tie najlepšie skúsenosti, preto voľba padla jednoznačne na BOMAG. Z mojich skúsenosti viem, že najvyššiu kvalitu práce dosiahnem vtedy ak hutnenie začínam ľahším valcom Bomag BW 154 AP - 4AM vybaveným systémom ASFALT MANAGER 2 a za ním nasleduje ťažší valec BW 174 AP - 4. Tieto pivotné valce majú všetky bubny delené, čo ich robí obratnejšími hlavne v intravilánoch miest a obcí . Valec BOMAG BW 154 AP - 4AM je vybavený automatickým systémom hutnenia takzvaným ASFALT MANAGEROM 2. Tento systém automaticky riadi hutnenie valca v závislosti na pokladanej hrúbke asfaltu. V automatickom režime systém sám nastaví výšku amplitúdy na základe odozvy od podkladu. Čím vyššie je zhutnenie – tým menšia amplitúda voči povrchu bude nastavená. Systém navyše sleduje rozsah teploty povrchovej vrstvy, čím dáva obsluhe kompletnú informáciu o aktuálnom zhutnení.

Ako ste spokojný so servisnou podporou Strojov BOMAG ?

Bomag má servis na vysokej úrovni , ak potrebujete servis stačí zavolať a dohodnúť si servisnú prehliadku a radi Vám pomôžu. Ak sa Vám na stavbe vyskytne krízová situácia prvú servisnú podporu dostávate priamo od technika už počas prebiehajúceho telefonického rozhovoru, následne ku Vám v čo najkratšom čase vyráža servisný technik s pojazdnou dielňou, aby vyriešil Váš problém.

Ďakujeme za rozhovor a prajeme aj naďalej úspešnú prácu so strojmi značky BOMAG.

NORWIT

Nový BOMAG kompaktor v skupine Brantner

Skupina Brantner prevádzkuje na Slovensku niekoľko skládok komunálneho odpadu. Jedna z ťažiskových skládok sa nachádza v regióne Nových Zámkov a prevádzkuje ju dcérska spoločnosť Brantner Kolta s.r.o.

Na skládke Kolta sa počas jej doby prevádzky vystriedalo niekoľko rôznych typov a značiek kompaktorov. Najčastejšou bola značka BOMAG a preto sa spoločnosť rozhodla v roku 2020 investovať do nového 32 tonového stroja BOMAG BC 672 RB – 4.

„Nový kompaktor je vybavený **PREMIOVÝMI** hutniacimi zubami, klimatizáciou, nezávislým kúrením a špeciálnou transportnou lopatou“ povedal na začiatku stretnutia p. Peter Karvaš, vedúci skládky Brantner Kolta .

„Ako plní nový kompaktor BOMAG Vaše očakávania?“

Peter Karvaš: „S novým strojom sme zatiaľ spokojní, je nový a všetko funguje tak, ako má. Pri práci je rýchlejší. Príjemne nás prekvapila výrazne nižšia spotreba paliva oproti starému kompaktoru BOMAG. Aktuálne dosahujeme spotrebu cca 25 litrov nafty na motohodinu. Je to z dôvodu iného typu motora a nového systému riadenia otáčok motora a rýchlosti pojazdu. Spotreba močoviny sa u nás pohybuje na úrovni 100 litrov AdBlue na 4000 litrov nafty.“

„V čom je rozdiel v systéme riadenia otáčok motora a pojazdu?“

Peter Karvaš: „Pôvodne bol BOMAG vybavený spriahnutým systémom s dvoma rýchlosťami, to znamená že ste zaradili požadovanú rýchlosť, určili smer jazdy a šliapli na pedál. So zvyšujúcimi otáčkami motora sa zvyšovala rýchlosť pojazdu. Nový BOMAG má rýchlosti tri a pri presunoch sa otáčky udržiavajú konštantne na cca 1800 ot/min nezávisle od rýchlosti pojazdu. Otáčky motora sa zvýšia automaticky len pri zvýšenej záťaži, t.j. pri jazde do svahu, tlačení veľkej kopy odpadu a podobne. Takže podstatnú časť pracovného času ide v nižších otáčkach a aj vďaka tomu tá úspora.“

Aký ste ešte zaznamenali rozdiel oproti pôvodnému BOMAGU?

Peter Karvaš: "Nový kompaktor BOMAG je podstatne tichší vo vnútri, aj zvonka. Motor má kultivovanejší chod, pracuje v nižších otáčkach. Ventilátor chladenia už nie je poháňaný priamo ako pri staršom type, ale cez hydromotor s premenlivými otáčkami v závislosti od potreby. Preto sú pri nižšom zaťažení motora aj otáčky ventilátora nižšie, čo spolu pozitívne ovplyvňuje celkovú hlučnosť. Pri ventilátore ešte spomeniem novú funkciu reverzného chodu, ktorá do určitej miery prispieva k samočisteniu chladiča."

Spomínali ste PREMIOVÉ hutniace hlavice na kolesách....

Peter Karvaš: "Predajca nás presvedčil, že budeme spokojní. Výrobca garantuje životnosť hlavíc až 10.000 mth do opotrebenia, ale na skládkach v Slovenskej republike pracuje veľa kompaktorov BOMAG, ktoré majú odpracovaných 12 – 16 tis mth a ich hlavice majú stále dostatočné parametre na bezproblémový pohyb stroja a úpravu odpadu. Samozrejme opotrebenie hlavíc je závislé na charaktere upravovaného odpadu.

Vráťme sa ešte k tej špeciálnej transportnej lopate, čím je pre Vás potrebná?

Obvykle sú kompaktory vybavené rozhŕňacími radlicami, ktoré majú možnosť materiál na skládke rozhrnúť. Potom sú stroje, ktoré sú, podobne ako nakladače, vybavené nakladacími lopatami. Tieto sú však vo väčšine prípadov podstatne drahšie ako stroje s radlicami. Náš nový BOMAG je vybavený transportnou lopatou s objemom 1,5 m3, ktorá je navyše osadená zubami. Ide o určitý kompromis medzi radlicou a lopatou. Podľa našich doterajších skúseností dokáže nová lopata bez problémov urovnať povrch a rozhrnúť odpad. Veľkým prínosom je schopnosť lopaty, materiál nabrať a premiestniť na iné miesto.

Rozumiem, ale prečo je to potrebné?

Potrebné je to pre nás hneď z niekoľkých dôvodov. Prvým prípadom je požiar skládky. Pokiaľ sa požiarovisko nachádza ďalej od miesta uloženia inertného materiálu, tak prakticky nie je možné ho radlicou tam dopraviť. Lyžica dokáže inertný materiál transportovať priamo a rýchlo na miesto požiaru.

Pozitívom transportnej lyžice je aj jej použitie pri pravidelnom prekrývaní skládky inertným materiálom.

Výhodu lyžice vidím aj v jej lepšej pohyblivosti v porovnaní s radlicou. V našich podmienkach využívame túto jej schopnosť pri dvíhaní šácht odvetrávacích potrubí.

Ďakujeme za rozhovor a prajeme úspešnú prácu s novým kompaktorom komunálneho odpadu.

SERVIS

SERVIS A STAROSTLIVOSŤ O ZÁKAZNÍKA

Mercedes MTU, Perkins, Hatz, Honda, opravy planétových a rozdeľovacích prevodoviek, opravy a servis klimatizácií.

Servisné kity:

Pri realizácií servisných prehliadok využívame servisné kity – sady originálnych dielov Bomag sú šité na mieru presne Vášmu stroju a zaručujú jeho dlhodobú funkčnosť. Vďaka tomu ušetríte na servise pri zachovaní vysokej kvality servisnej služby. Originálne diel BOMAG sa vyznačujú vynikajúcou spoľahlivosťou a osvedčenou kvalitou. Na rozdiel od replík spĺňajú najvyššie štandardy kvality, pokiaľ ide o funkčnosť a odolnosť, takže **váš BOMAG zostane BOMAG.**

Mrznutie postrekovacieho systému v zimných a prechodných obdobiach už nebude problém:

Praktická pomôcka pre obsluhu živičných valcov, ktorá Vám pomôže ošetriť systém kropenia na živičných valcoch Bomag. Vďaka tomu budú ranné prestoje minulosťou.

e-mail: norwit@norwit.sk

NORWIT

www.norwit.sk

Správne číslo dielu pre Vašu objednávku:

V našom katalógu elektronických náhradných dielov rýchlo nájdite správne číslo dielu pre Váš stroj BOMAG Light Equipment. Rozložené pohľady umožňujú ľahkú identifikáciu čísla dielu a jeho objednanie priamo u Vášho obchodného partnera **BOMAG**.

Pomocou tohto odkazu si viete sami vybrať diel, ktorý potrebujete:

https://www.bomag.com/relaunch/worldwide/epc

TELEMATIC:

- pomocou unikátneho sledovacieho systému ušetríte na servise
- Systém Telematic umožňuje kontrolovať aktuálne chybové hlásenia stroja na diaľku, čo v praxi znamená, že my zistíme príčinu poruchy a k stroju prídeme už s dielmi potrebnými na opravu.
- Telematic umožňuje prostredníctvom GPS, s pripojením na CAN Bus zbernicu sledovanie údajov ako:
- monitorovanie aktuálnej polohy stroja
- spotreba paliva (aktuálna + sumár za ľubovoľné obdobie)
- údaje o prevádzkových hodnotách motora ako teplota chladiacej zmesi, tlak motorového oleja, otáčky motora, stav mth, zaťaženie motora v %
- diagnostika na diaľku – sledovať chybové kódy
- automatické hlásenie pravidelných servisných prehliadok prostredníctvom mailových správ
- alarm proti krádeži – funkcia sa aktivuje, keď je zistený pohyb mimo definovanej zóny

NÚDZOVÉ SÚPRAVY

Prvá pomoc pri poruchách stroja: Hrajte na istotu s núdzovou súpravou BOMAG. Praktické puzdro obsahuje všetky potrebné komponenty špecifické pre stroj a súvisiace s funkciou pre rýchle a efektívne opravy a v prípade potreby ho môže operátor vymeniť na mieste. Znížte prestoje a súvisiace náklady na výpadok!

e-mail: norwit@norwit.sk

NORWIT

www.norwit.sk